

米下院公聴会 2013年6月12日  
(Lessons Learned from the Boeing 787 Incidents)  
<http://transportation.house.gov/subcommittees/aviation>

公聴会のビデオ録画

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=3lpW\\_ngmUwo](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=3lpW_ngmUwo)

## Lessons Learned from the Boeing 787 Incidents

[Aviation](#) | 2167 Rayburn House Office Building Washington, DC 20515 | Jun 12, 2013 10:00am

### Summary of Subject Matter

[http://transportation.house.gov/sites/republicans.transportation.house.gov/files/documents/2013-06-12-Aviation\\_SSM.pdf](http://transportation.house.gov/sites/republicans.transportation.house.gov/files/documents/2013-06-12-Aviation_SSM.pdf)

## Witnesses

Ms. Peggy Gilligan, Associate Administrator for Aviation Safety, Federal Aviation Administration  
[| Written Testimony](#)

<http://transportation.house.gov/sites/republicans.transportation.house.gov/files/documents/2013-06-12-Gilligan.pdf>

Mr. Mike Sinnett, Chief Engineer for the 787 Program, Boeing

[| Written Testimony](#)

<http://transportation.house.gov/sites/republicans.transportation.house.gov/files/documents/2013-06-12-Sinnett.pdf>

(報道より)

○ロイター 2013年 06月 13日 02:24 JST

### B 7 8 7 型機運航停止、米 F A A の認証手続きに疑問生じた = 下院議員

[ニューヨーク 12日 ロイター] - リック・ラーセン米下院議員(ワシントン州)は12日、ボーイング787型機(ドリームライナー)に関する議会公聴会で、同機の運航停止により米連邦航空局(F A A)の認証手続きが適切に機能するかについて「合理的な疑問」が生じた、との認識を示した。

同議員の選挙区にはボーイング最大の生産工場がある。

F A Aで航空安全を担当するペギー・ギリガン氏は、F A Aは787型機の問題を受けてリチウムイオン電池の安全性確認方法を改善したほか、新しい技術の認証計画の見直しに外部からの人員を増やすことなど教訓を学んだと述べた。

同氏は、1月に始まった787型機的设计や生産をめぐる抜本的な調査は夏に完了すると述べたが、それ以上の詳細には言及しなかった。