

## NTSBの安全勧告（B787型機のリチウムイオン電池）

○NTSBの報道発表（5月22日）

<http://www.nts.gov/news/2014/140522.html>

○NTSBの安全勧告（Safety Recommendations A-14-032 through 036）

<http://www.nts.gov/doclib/reletters/2014/A-14-032-036.pdf>

（5項目の安全勧告）

Therefore, the National Transportation Safety Board makes the following recommendations to the Federal Aviation Administration:

Develop abuse tests that subject a single cell within a permanently installed, rechargeable lithium-ion battery to thermal runaway and demonstrate that the battery installation mitigates all hazardous effects of propagation to other cells and the release of electrolyte, fire, or explosive debris outside the battery case. The tests should replicate the battery installation on the aircraft and be conducted under conditions that produce the most severe outcome. (A-14-032)

After Safety Recommendation A-14-032 has been completed, require aircraft manufacturers to perform the tests and demonstrate acceptable performance as part of the certification of any new aircraft design that incorporates a permanently installed, rechargeable lithium-ion battery. (A-14-033)

Work with lithium-ion battery technology experts from government and test standards organizations, including US national laboratories, to develop guidance on acceptable methods to induce thermal runaway that most reliably simulate cell internal short-circuiting hazards at the cell, battery, and aircraft levels. (A-14-034)

Review the methods of compliance used to certify permanently installed, rechargeable lithium-ion batteries on in-service aircraft and require additional testing, if needed, to ensure that the battery design and installation adequately protects against all adverse effects of a cell thermal runaway. (A-14-035)

Develop a policy to establish, when practicable, a panel of independent technical experts to advise on methods of compliance and best practices for certifying the safety of new technology to be used on new or existing aircraft. The panel should be established as early as possible in the certification program to ensure that the most current research and information related to the technology could be incorporated during the program. (A-14-036)

Acting Chairman HART and Members SUMWALT, ROSEKIND, and WEENER concurred in these recommendations.

The NTSB is vitally interested in these recommendations because they are designed to prevent accidents and save lives. We would appreciate receiving a response from you within 90 days detailing the actions you have taken or intend to take to implement the

（報道より）

○NHK 航空機のバッテリー電池 検査見直しを 5月23日 10時57分



去年、ボーイング787型機のバッテリーから出火するトラブルが相次いだことに関連して、アメリカのNT

S B = 国家運輸安全委員会は、バッテリーに使われるリチウムイオン電池の安全性を検査する方法などを見直すよう勧告しました。

去年1月、アメリカ東部ボストンの空港でボーイング787型機のバッテリーから火や煙が出たトラブルについて、NTSBは22日、これまでの調査結果を踏まえ航空機の安全の維持を担うFAA＝連邦航空局に勧告しました。

この中でNTSBは、航空機のバッテリーに使われているリチウムイオン電池について、現在の安全基準は不十分で、電池内部で異常な発熱が起きる現象を検査する方法が適切ではないなどと指摘しています。そのうえで航空業界の外部からこの電池に詳しい専門家を加えるなどして、安全性を検査する方法や安全基準を見直すよう勧告しました。

また、この電池を搭載して現在も運航しているボーイング777型機の一部や、エアバスA380型機などの機種について、電池の異常な発熱が起きるリスクを再評価し必要な対応を取るよう求めています。

NTSBの勧告について、FAAは「すでに国内外のリチウムイオン電池の専門家や外部の組織と基準の見直しに取りかかっているところだが、勧告はしっかりと精査したい」とコメントしました。

勧告について、国土交通省は、「勧告は、製造時の検査基準などに関するもので、今すぐ新たな対応が必要とされる内容ではない。今後のアメリカ側の動きを注視したい」としています。

787型機は、日本国内では現在、全日空と日本航空が合わせて42機を所有していますが、運航への影響はないということです。

○産経BIZ

## 米安全委、B787トラブルで勧告 「航空機電池の検査不十分」 2014. 5. 24 05:00



昨年1月に米ボストンでバッテリー発火トラブルを起こした日本航空機のバッテリーの覆い＝米ワシントン(AP)

昨年1月に米ボストンで起きた日本航空の中型機ボーイング787のバッテリー発火トラブルを受けて米運輸安全委員会(NTSB)は22日、搭載するリチウムイオン電池の安全性確保のための認証検査が不十分だったと指摘し、米連邦航空局(FAA)に改善策を勧告する報告を発表した。

米航空機大手ボーイングが製造する787は、リチウムイオン電池を採用したが、電池で「内部短絡」が起きた結果、連鎖的に異常な高温となる「熱暴走」が発生。昨年1月には全日本空輸機が飛行中にバッテリー発煙を起こし、高松空港に緊急着陸する事故も起きた。

NTSBの報告は、FAAはボーイングとともにリチウムイオン電池の安全性検査の認証方法を取りまとめたが、電池の内部短絡についてボーイングが危険性を「過小評価していた」と批判。FAAが、技術面の助言を求めるために「航空産業以外に目を向けるべきだった」と指摘した。

その上で、内部短絡が起きた場合の安全性を確認できる検査方法を開発することを勧告。将来の航空機設計の認証でその検査を活用することや、運航中のリチウムイオン電池を搭載した航空機の内部短絡リスクについても再評価することなどを求めた。

B787を運航している日航と全日空は、今のところ勧告の影響はないとしている。(ニューヨーク 共同)